





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Pavel Čihák	Ing. Ladislav Malý		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Holice		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
Holice, Husova - kanalizace Dokumentace pro provedení stavby			Stupeň	DPS
			Datum	květen 2025
			Zakázkové číslo	M24/026
			Formát	1 x A4
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: B.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro **provádění stavby sítě technické infrastruktury** vč. souvisejících technologických objektů

Holice, Husova – kanalizace

Obsah :

- B.1 Celkový popis území a stavby
- B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení
- B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení
- B.4 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5 Dopravní řešení
- B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Celkové vodohospodářské řešení
- B.9 Ochrana obyvatelstva
- B.10 Zásady organizace výstavby

B.1 Celkový popis území a stavby

a) celkový popis stavby včetně koncepce řešení přístupnosti

Stavba se nachází v ulici Husova v Holicích, v úseku od ul. Hradecká po ul. Pod homolí (katastrální území Holice v Čechách). Jedná se o opravu stávající jednotné kanalizace. Dle provedených kamerových prohlídek je tato kanalizace v nevyhovujícím stavu a vyžaduje provedení opravy. Dotčené pozemky jsou poměrně přístupné, určitý problém může nastat díky většímu počtu stávajících podzemních zařízení.

Stavba je členěna na 2 stavební objekty. SO 01 úsek Š6 – Š10a – jedná se o provedení otevřeného paženého výkopu. V druhém stavebním objektu (SO 02 úsek Š10a – Š1a) proběhne bezvýkopová oprava metodou inverzního rukávce vytvrzeného UV lampou.

Místo stavby je přehledné a obousměrně dostupné po místních komunikacích. Stavba by měla být provedena v úzké koordinaci s plánovanou rekonstrukcí komunikace III/3057.

b) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Holice v Čechách. Většina stavebních prací bude probíhat v komunikaci III/3057 ve správě SÚS PK, dále dojde k dotčení pozemků ŘSD, s.p. a Povodí Labe, státní podnik (křížení splaškové kanalizace a Ředického potoka). V okolí stavby se nachází zástavba rodinných domů a administrativních objektů.

Pozemek se nachází mimo vyhlášené záplavové území Q_{100} a mimo poddolované území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními

Jedná se převážně o podzemní liniovou stavbu navrženou na kanalizační síti. Stávající kanalizace se nachází momentálně v nevyhovujícím stavu, a proto je potřeba provést sanaci tohoto potrubí. Stavba tedy nahrazuje stávající infrastrukturu (výměna kanalizačního potrubí). Nedochází ke změně využití území, stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními ani s cíli a úkoly územního plánování. Stavba se nenachází v památkové zóně a nenarušuje kulturně historické, architektonické, archeologické a urbanistické hodnoty v území.

d) výčet a závěry průzkumů

Pro stavbu nebyl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum. Z hlediska geologických podmínek bude vycházeno ze zkušeností místních podmínek při provádění zemních prací v této lokalitě.

V rámci přípravy projekčních prací byla provedena pochůzka v místě návrhu stavby.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Na navrženou stavbu není třeba vydání výjimky z požadavků na výstavbu.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Část stavby se nachází v ochranném pásmu vodního toku (Ředický potok – povodí Labe). Území se nenachází v památkové zóně, ochranném pásmu lesa, ochranném pásmu železniční trati ani v jinak chráněném území.

V místě stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě a na ně navázaná stávající ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- Podzemní a nadzemní silové vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- Vodovod (VAK Pardubice, a.s.)
- Jednotná splašková kanalizace (VAK Pardubice, a.s.)
- Sdělovací podzemní a nadzemní vedení (CETIN a. s.)
- Plynovod STL, NTL (GASNET, s.r.o.)
- Veřejné osvětlení (Technické služby Holice)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Jedná se převážně o podzemní stavbu, výkop pro provedení této stavby je navržen pažený, tedy bez vlivu na okolní stavby a pozemky. Po provedení stavby nebude mít stavba vliv na své okolí, není navržena jeho ochrana.

Z hlediska odtokových poměrů se jedná o podzemí stavbu, stavbou dotčené plochy budou uváděny do původního stavu, tedy nedojde ke změně odtokových poměrů v území.

Stavba nemá požadavky na asanace nebo demolice.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá dočasné ani trvalé zábory pozemku pro plnění funkce lesa ani zábory zemědělského půdního fondu.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Ochranné pásmo navrženého kanalizačního potrubí je 2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany. Ochranné pásmo vodního toku je 6 m od břehové čáry (Ředický potok, povodí Labe).

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny na situačních výkresech dokumentace. Níže je uveden jejich výpis, kde jsou rozlišeny pozemky, kde je stavba umístěna, dále pak jsou uvedeny pozemky, kde stavba umístěna není, ale zasahuje na ně ochranné pásmo navržené stavby:

Pozemky dotčené umístěním stavby a vznikem ochranného pásma stavby:

Katastrální území Holice v Čechách: **poz.:** 2391/18, 2391/33, 2384/38, 2384/29, 390/4, 2388/2, 2389/1, 1816

Pozemky dotčené vznikem ochranného pásma stavby nad rámec výše uvedených pozemků, kde je stavba umístěna: poz: 2396, 2391/40, 1758/3, 1760, 1759/1, 1761, 1764/1, 1765, 1768/1, 1770, 1771, 1808, 1810, 1812, 1813, 1815/1, 1818/3, 1822, 1823/2, 1825/3, 1825/4, 1830, 2385/42, 1825/2, 1772/1, 1819

Nad rámec výše uvedených pozemků nevznikne na dalších pozemcích ochranné pásmo stavby.

j) navrhované parametry stavby

Jedná se sanaci stávajícího kanalizačního potrubí v ulici Husova, které se nachází v nevyhovujícím stavu. Po domluvě se správcem (investorem) kanalizace v Holicích (VAK Pardubice, a.s.) bylo rozhodnuto o nahrazení stávajícího betonového potrubí sklolaminátovým potrubím v dimenzi DN 1000 a to v úseku od Š6 do Š10a. Prefabrikované vstupní šachty budou primárně navrženy v dimenzi DN 1500 (vnitřní průměr šachty). V navazujícím úseku směrem z Š10a do Š1a je uvažováno sanovat potrubí pomocí zatažení inverzního rukávce (bezvýkopová metoda). Rozměry vložky odpovídají dimenzi stávajícího potrubí.

Stávající jednotná kanalizace:

SO 01 – profil 600/900 – délka 42,2 m, DN 700 délka 67,7 m a DN 800 – délka 101,5 m, nově bude nahrazeno sklolaminátovým potrubím dimenze DN 1000 v celkové délce 302,24 m

SO 02 – DN 700 – celková délka 384,7 m (zatažení inverzního rukávce – tl. vložky v závislosti na dimenzi potrubí)

k) limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí

Sanované úseky v rámci obou SO zůstanou napojeny na stávající kanalizační síť (dle stávajícího stavu) – VAK Pardubice a.s.

Na spotřebu médií a hmot stavba po provedení nebude mít požadavky. Hospodaření se srážkovou vodou není řešeno, jedná se o stavbu podzemní a stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu (dešťové vody nejsou součástí tohoto návrhu). Stavba nebude po provedení produkovat odpady a emise, odpady vzniklé v rámci procesu výstavby jsou popsány v části B.10 Zásady organizace výstavby.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Provozní požadavky budou dopřesněny provozovatelem kanalizační sítě (VAK Pardubice a.s.).

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Počátek a konec stavby bude stanoven investorem stavby dle svých možností a harmonogramu dohodnutého s vybraným zhotovitelem. Předpokladem je provádění v roce 2025 – 2026.

Podrobněji bude harmonogram výstavby zpracován investorem stavby ve spolupráci se zhotovitelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavba není podmiňující stavbou nějaké jiné stavby, ani nevyvolává potřebu nějakých souvisejících investic.

Stavba řeší výměnu stávajícího kanalizačního řadu v nevyhovujícím stavu.

n) základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz staveb

Není navrženo předčasné užívání této stavby před jejím dokončením, nepočítá se s tím, že by byla stavba uváděna do zkušebního provozu.

o) seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu

Pro návrh stavby byla podkladem digitální mapa povrchu terénu poskytnutá z geoportálu GEOVAP. Dále pak byly podkladem informace o poloze inženýrských sítí poskytnuté v elektronické podobě ze strany správců těchto sítí. Dále byla podkladem digitální katastrální mapa. Tyto údaje byly následně při pochůzce v terénu porovnávány se skutečným stávajícím stavem. V rámci návrhu stavby nedošlo k provádění zeměměřičských činností.

Po provedení stavby bude zeměměřičským inženýrem (vybere zhotovitel stavby) provedeno geodetické zaměření provedené stavby. V rámci tohoto zaměření budou řešeny případné odchylky provedené stavby od návrhu projektové dokumentace.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Jedná se o převážně podzemní stavbu, nad povrch vystupují částečně pouze poklopy vstupních prefabrikovaných šachet.

Jedná se tedy o stavbu, která do celkového urbanistického a architektonického pojetí této lokality bude zasahovat jen minimálně.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Dokumentace je členěna na 2 samostatné stavební objekty.

SO 01 – oprava kanalizace otevřeným výkopem – úsek Š6 – Š10a

SO 02 – bezvýkopová metoda sanace potrubí (inverzní rukávec) – úsek Š10a – Š1a.

Stavba bude provedena za účelem výměny stávajícího kanalizačního potrubí v nevyhovujícím stavu. Oba sanované úseky napojeny na kanalizační síť ve správě VAK Pardubice a.s. Z hlediska provedení se nejprve provede SO 01, na který navazuje SO 02.

B.3.2 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude napojena na jedné straně na potrubí sklolaminát DN 1000 provedeného v rámci přechozí akce „Holice, Havlíčkova – kanalizace“. Na opačné straně (Š1a) navazuje na stávající betonové potrubí DN 500.

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

B.3.3 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu

Stávající kanalizační řad se nachází v nevyhovujícím stavu.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Vzhledem k rozsahu stavby není dokumentace dále členěna na stavební objekty. Popis stavby je zde tedy uveden jako celek. Dokumentace je členěna na dva samostatné stavební objekty.

Před provedením návrhu projektové dokumentace opravy této kanalizace byla provedena ze strany. Z této kamerové prohlídky bylo zjištěno, že technický stav stávající jednotné kanalizace je **kritický** a již vyžaduje provedení opravy. Na (vnitřním) povrchu kanalizace se nacházejí četné kaverny, praskliny, koroze a špatně napojené přípojky.

V koordinaci s provozovatelem kanalizační sítě bude 1. část stavby provedena pomocí paženého otevřeného výkopu (SO 01 úsek Š6 – Š10a) a v druhé části dojde k provedení bezvýkopové opravy potrubí (SO 02 úsek Š10a – Š1a).

SO 01 oprava kanalizace v úseku Š6 – Š10a (otevřený pažený výkop)

V této části dojde k provedení nové kanalizační stoky v délce **302,24 m** ze **sklolaminátového potrubí DN 1000**. Kanalizační stoka je vedena v nové trase převážně v nově navržené komunikaci oproti stávajícímu stavu. Byl kladen důraz umístění jednotlivých kanalizačních šachet do osy jízdního pruhu (komunikace ŘSD ul. Hradecká, komunikace III/3057 SÚS PK – ulice Husova).

Začátek nové trasy kanalizační stoky se nachází směrem od šachty Š6 napojením na stávající prefabrikovanou šachtu, která již bude opálena vývodem pro sklolaminátové potrubí DN 1000 z předchozí akce „Holice, Havlíčkova – kanalizace“. Bude tedy nezbytné odbourat stávající kanalizační potrubí v místě, kde se původní trasa shoduje s navrženou trasou (úsek Š6-Š7). Z důvodu podchycení stávajících

splaškových vod směrem z jižní části ulice Hradecká dojde k umístění nové prefabrikované šachty Š7a DN 1000 v místě navrženého chodníku (stávající šachta v místě křížení bude zrušena – nahradí ji Š7a). Propoj mezi šachtou Š7a a Š7 bude provedeno potrubím z PP SN 12 DN 300 dl. 4,21 m.

Splaškové odpadní vody ze severní části ul. Hradecká budou nově podchyceny v navržené šachtě Š9a (DN 1000). Spojení šachty Š9a a Š9 (DN 1500) bude provedeno pomocí potrubí PP SN 12 DN 300 v délce 5,44 m. Trasa dále pokračuje v komunikaci III/3057, vždy v ose jízdního pruhu. Na trase dojde k přepojení stávajících kanalizačních přípojek od napojených nemovitostí.

V rámci stavby kanalizačního potrubí v nové trase bude nezbytné **odstranit části stávající kanalizace**, které by kolidovaly s novým vedením.

Jedná se o:

- **odbourání stávající stoky betonového vejčitého profilu DN 600/900 v délce cca 130 m,**
- **odbourání úseku z betonového potrubí DN 300 v délce cca 16 m,**
- **odbourání potrubí z kameniny DN 300 v délce cca 7 m.**

Zbýlý úsek původní jednotné stoky v délce cca **172,24 m** bude ponechán bez zásahu a **utěsněn injektáží cemento-popílkovou směsí** za účelem eliminace infiltrace a zajištění stability.

Součástí prací je také **demontáž a rozebrání 5 ks prefabrikovaných kanalizačních šachet**, průměrná hloubka šachet je cca **4,0 m**. V místě křížení ulic Hradecká a Husova se počítá se zrušením **2 ks stávající UV** (rozebrání).

Přepojení stávajících přípojek

Stávající přípočky budou na nové kanalizační potrubí DN 1000 napojeny pomocí sedlové odbočky dle požadavku investora a provozovatel VAK Pardubice, a.s nebo přímo do šachty pomocí jádrového vývrtu se zatěsněním.

Potrubí uličních vpustí

V rámci navržené komunikace v ul. Husova dojde k napojení **17 uličních vpustí** (dále jen UV), jedná se celkem o **68 m potrubí PVC KG SN 10 DN 200**. 5 UV budou napojeny přímo do prefabrikované vstupní šachty (**5x jádrový vývrt pro potrubí DN 200** včetně zatěsnění otvoru, **12 x sedlová odbočka** pro napojení přípojek DN 200).

Přepojení stávajících přípojek od napojených nemovitostí

Stávající kanalizační přípočky budou přepojeny v místě původní trasy stoky splaškové kanalizace v ul. Husova. Jedná se celkem o **96 m potrubí PVC KG SN 10 DN 200**.

Z toho jen napojeno 22 ks kanalizačních přípojek pomocí sedlové odbočky na kanalizační potrubí, zbylé dvě přípočky přímo do šachty (2x jádrový vývrt + těsnění). Dále dojde k napojení kanalizační přípočky z potrubí PVC KG SN 10 DN 300 v délce **4 m**, a to přímo do šachty Š12 (1x jádrový vývrt DN 300 + těsnění).

Nová trasa kanalizačního potrubí je vedena v ose jízdního pruhu navržené komunikace. Aby bylo možné přepojit stávající kanalizační přípočky směrem k původní trase kanalizačního řadu, je nutné vždy v místě přípočky **odbourat 1,5 m stávajícího**

vejšitého profilu 600/900 – celkem **24 ks kanál.** přípojek, u kterých bude potřeba odstranit betonové potrubí.

Do spadišťové šachty Š10a bude zároveň napojeno výtlačné kanalizační potrubí v z materiálu **PE d90** v délce přepojení **1,5 m**. Toto potrubí bude navrtáno přímo do této šachty (1 x jádrový vývrt pro potrubí PE d90 + utěsnění, potrubí PE d90).

Tab. 1 Výpis kanalizačních přípojek (UV + domovní přípojky)

OZN	Materiál	DN	Celk. délka [m]	počet [ks]
UV (do šachty)	PVC SN 10	200	20	5
UV (sedlová odbočka)	PVC SN 10	200	48	12
přípojka (do šachty)	PVC SN 10	300	4	1
přípojka (do šachty)	PVC SN 10	200	8	2
přípojka (sedlová odbočka)	PVC SN 10	200	88	22

Mezi prefabrikovanou šachtou Š16 a Š10a (spadišťová šachta) doje ke křížení vodoteče – Ředického potoka. V místě křížení bude potrubí umístěno do ocelové chráničky d1420/10 mm délky 9,7 m. Na splaškovém kanalizačním potrubí dojde umístění kluzných objímek (h = 90 mm, rozteč 1,2 m) – celkem 11 ks. Pro utěsnění chráničky budou osazeny na obou koncích těsnící manžety pro prostup potrubí DN 1000. Ocelová chránička bude uložena do betonového lože C16/20 tl. 150 mm a následně obetonována. Přesah chráničky je minimálně 1,0 m za obě břehové hrany. Opevnění vodního toku bude provedeno dlažbou z lomového kamene s vyspárováním cementovou maltou tl. 250 mm do betonu C16/20 tl. 100 mm do výšky břehu 1,6 m ode dna. Výše nad touto úrovní bude provedena do výšky břehu kamenná rovinanina tl. 300 mm. Vzhledem k dodržení spádových poměrů je navržené potrubí umístěno 0,7 m (0,38 m od vnějšího povrchu chráničky) pod hranou dna vodního toku. Místo křížení je tedy opevněno a bude umožněn pojezd těžkou mechanizací. Případné poruchy splaškového kanalizačního potrubí budou řešeny vyjmutím stávajícího potrubí z ocelové chráničky a pozdějším nahrazením nového potrubí – nebude tedy potřeba provádět otevřený výkop v místě vodoteče. Podrobněji je řešeno křížení s vodotečí v příloze „D.1.1.b.3 Křížení s Ředickým p.“.

Na trase jsou primárně navrženy vstupní prefabrikované šachty DN 1500 – celkem **11 ks** a **2 ks** prefabrikovaných vstupních šachet DN 1000. Šachty jsou umístěny v lomových bodech potrubí.

Navržená trasa v rámci SO 01 je zakončena spadišťovou šachtou Š10a ve staničení 0,302 24 km.

Šachty umístěné **v jízdních pruzích komunikací ve správě SÚS Pk a ŘSD (I. třídy)** budou osazeny tzv. plovoucí (**samonivelační**) poklopy z tvárné litiny. Bude se zde jednat o poklopy DN600 pro třídu zatížení D400 (splňující podmínky ČSN EN124 a podmínky pro umístění v jízdních pruzích komunikací s intenzivní nákladní dopravou – hlavní komunikace, průtahy). Celková výška tohoto poklopu je 160 mm. Poklop se skládá z litinového víka, samonivelačního rámu a litinového adaptéru s PUR těsněním (KASI EUROPA 9) Osazení tohoto poklopu bude provedeno dle technologických postupů vybraného výrobce/dodavatele poklopu – zejména co se týká předepsaného lože pro osazení a provedení předepsané závlivky. Tyto poklopy je možné osazovat na šachty až s prováděním finálních asfaltových vrstev. Po dobu výstavby kanalizace bude nutné zajistit, aby po zásypu rýhy mohl po povrchu probíhat provizorní provoz vozidel (do doby provádění finálních asfaltových vrstev). Proto je třeba provést provizorní zakrytí těchto

šachet standardními poklopy (nesamonivelačními). Tyto poklopy zde budou umístěny po dobu výstavby a při osazování samonivelačních poklopů budou odstraněny. Provizorně zde budou osazeny litino-betonové poklopy D400 výšky 160 mm o stejném počtu, jaký je počet samonivelačních poklopů. V rozpočtu je uvedena dvojnásobná obratovost.

Při stavbě je nutné počítat s čerpáním splaškových odpadních vod v celém sanovaném úseku. Nejprve je nutné podchytit splaškové vody z ul. Hradecká. Uvažuje se čerpat vody nejprve od stávající šachty před č.p. 53 (Evangelický sbor) až do stávající šachty Š6. Při povrchovém čerpání bude nezbytné křížit stávající komunikaci I/36 ve správě ŘSD, potrubí bude opatřeno přejezdými prahy.

Na opačné straně v ul. Hradecká budou splaškové odpadní vody čerpány od šachty před č.p. 769 do uliční vpusti nacházející se na druhé straně komunikace. Odtud již odpadní vody budou svedeny stávající kanalizační stokou do šachty Š6 v křižovatce ul. Hradecká.

Splaškové vody ze stávající kanalizace budou podchyceny ve stávající šachtě na p.p.č. 2384/29 v křižovatce ul. Husova a Hradecká, odkud budou čerpány v rámci výkopu do stávající šachty Š6. Postupem stavebních prací dojde k přerušení stávající kanalizace a počítá se s čerpáním splaškových vod již do nově vybudovaných kanalizačních úseku. Při stavbě v ul. Husova bude čerpací potrubí provizorně umístěno nad terénem (případně v rámci výkopu), v místě vjezdů k RD se opatří přejezdými prahy. Celkově se doporučuje provádění stavebních prací v období, kdy se neočekávají dešťové srážky, které by navýšily průtoky v jednotné kanalizaci.

Při výměně spadišťové šachty Š10a bude nutné podchytit odpadní vody přitékající z ul. Tyršova v nejbližší vstupní šachtě poblíž uliční vpusti před p.p.č. 1744/28. Odtud se již počítá čerpat vody do nové šachty Š16 (km 0,282 12). Zároveň je do této šachty zaústěn kanalizační výtlak PE d90, který je nutné čerpat do nově vybudovaných níže položených šachet. Odpadní vody z ul. Husova severněji od stávajícího mostku budou čerpány do Š16 (případně Š15).

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby obeznámí okolní nemovitosti s případným omezením po dobu stavby – prosba s omezením produkce odpadních vod po dobu výstavby daného úseku. V rámci stavby nového kanalizačního řadu je možné využít na několik hodin kapacitu kanalizačních přípojek ústící do stávající kanalizace.

Zásyp rýhy bude prováděn hutněný po vrstvách do 300 mm. V místě travnatých ploch bude pro zásyp použita 100 % původní zemina z výkopku. V místě komunikace se uvažuje s použitím 100 % náhradního materiálu (těžké kamenivo).

Povrch zasažený stavbou přípojky bude uváděn po výstavbě do původního stavu (dle přílohy „Vzorové uložení potrubí“).

SO 02 oprava kanalizace v úseku Š10a – Š1a (bezvýkopová oprava potrubí)

Jedná se o opravu stávající kanalizační stoky kruhového betonového průřezu o dimenzi DN 700 v celkové délce 384,7 m. V tomto úseku celkově nedošlo ke zborcení nebo destrukci stávajícího potrubí, tedy po provedení reprofilace povrchu kanalizace (zapravení kaveren a odfrézování přesažených přípojek) je možné provést opravu kanalizace bezvýkopově – vtažením inverzního rukávce. Ten zajistí jednak těsnost kanalizačního potrubí, dále pak po vytvrzení i statické zajištění. Před zahájením bezvýkopové opravy kanalizace dojde k odstranění cizích zařízení z průtočného profilu stoku.

V koordinaci s provozovatelem kanalizace byla pro provedení opravy kanalizace navržena bezvýkopová inverzní metoda vtažení filcové vystýlky sycené polyesterovou pryskyřicí. Tato bude vtažena do potrubí inverzním způsobem pomocí hydrostatického tlaku vody. Po dosažení požadovaného pracovního tlaku je sestava UV lamp tažena do protilehlé šachty, přičemž je monitorováno a kontrolováno správné rozvinutí vložky. Po dosažení protilehlé šachty jsou UV lampy postupně zapnuty a taženy zpět. Působením UV záření se vložka vytvrdí. Rychlost vytvrzování (pohybu UV lamp) závisí na tvaru potrubí, vnějším průměru vložky, tloušťce stěny vložky a na počtu a výkonu UV lamp. Vytvrzovací rychlosti určuje výrobce vložky. Celý proces vytvrzování je sledován kamerou, přičemž je současně dokumentován vnitřní přetlak, rychlost vytvrzování, reakční teplota prostřednictvím tepelných senzorů, funkční status a výkon UV lamp a staničení UV zdroje. Po dosažení cílové šachty jsou UV lampy vypnuty a proces vytvrzování ukončen. Po asi 20 minutové chladicí fázi (ochlazení UV lamp před vyjmutím) se demontují těsnící pakry z vytvrzené vložky a vytáhne se sestava UV lamp.

Vystýlka bude splňovat normu EN ISO 11296-4. Vzhledem ke stavu kanalizačního potrubí a k zatížení dopravou na povrchu je zde navržena **tl. vystýlka 5,8 mm pro potrubí DN 700**.

Jednotlivé úseky provádění:

- Š1a – Š3a (Š1a startovací šachta)
- Š3a – Š5a (Š3a startovací šachta)
- Š5a – Š7a (Š5a startovací šachta)
- Š7a – Š9a (Š7a startovací šachta)
- Š9a – Š10a (Š9a startovací šachta)

Šachty v ul. Husova jsou za stávajícího stavu standardní kruhové DN1000. U těchto šachet však již došlo též k částečné degradaci materiálu a ureznutí stupadel. V těchto šachtách bude provedena sanace betonových povrchů (zednickým způsobem) a osazení nových šachtových stupadel (ocelové s PE povlakem v rozestupech po 250 mm).

Osazované poklopy budou samonivelační KASI EVROPA 9 s pantem a zajišťovacím čepem, bez odvětrávání. Třída zatížení poklopu D400 (pro těžké dopravní zatížení). Poklopy jsou navrženy vč. osazení betonových prstenců tl. 80 mm.

Provádění prací bude dále ovlivněno provozem stávající jednotné kanalizace. Tato odvodňuje jednak ulici Husova, Tyršova a další přilehlé části. Při deštích jsou touto kanalizací odváděny značné průtoky ředěných vod. Provádění prací je tedy nutné provádět v době, kdy se neočekávají dešťové srážky, a tedy zvýšené průtoky v jednotné kanalizaci. I tak však bude třeba po dobu provádění prací v jednotlivých úsecích provádět přečerpávání přítékajících odpadních vod. Toto bude probíhat do níže položených úseků jednotné kanalizace. V rámci bezvýkopové sanace potrubí bude provizorní čerpací potrubí umístěno při kraji stávající místní komunikace.

V úzké koordinaci s majiteli okolních nemovitostí bude třeba provádět i záležitosti týkající se napojených kanalizačních přípojek. V rámci zednické sanace povrchů kanalizační stoky (reprofilace) je třeba provést i úpravy napojení stávajících přípojek. Většina z nich je napojena nevyhovujícím způsobem. Bude provedena

sanace místa napojení těchto přípojek, případně odfrézování přečnívajících částí těchto přípojek. Následně pak po vtažení rukávce a po jeho vytvrzení bude třeba provést proříznutí míst napojení těchto přípojek a zatěsnění míst napojení.

Po provedení opravy kanalizace (a souvisejících dokončovacích prací) dojde k provedení kamerové prohlídky kanalizace.

B.3.4 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

V rámci akce nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.3.5 Zásady požární bezpečnosti

Z hlediska kategorizace staveb dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. se z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí. Jedná se o stavbu na kanalizační síti. Nenacházejí se zde prostory pro trvalou přítomnost osob, pro spánek osob ani pro pobyt osob, jejichž evakuace je podmíněna asistencí dalších osob.

B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o podzemní stavbu jednotné kanalizační stoky. Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a hygieny práce.

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný během provádění stavebních prací. Při výstavbě bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.3.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území – není tedy řešeno.

b) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

c) ochrana před bludnými proudy

Místo stavby se nenachází v blízkosti elektrifikované železniční trati, potrubí je navrženo sklolaminátové, tato problematika není dále řešena.

d) ochrana před technickou a přírodní seizmicitou, účinky poddolování a metanu

Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti, nepoddolované, bez přítomnosti metanu v zemině. Opatření proti seizmickým vlivům, vlivům metanu a poddolování nejsou řešena.

e) ochrana před hlukem

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo trvalé užívání osobami. Není třeba řešit ochranu stavby před okolním hlukem.

f) ochrana před agresivní a tlakovou vodou

V místě návrhu stavby se dle dostupných zjištění nenachází agresivní tlaková voda, opatření proti těmto vlivům nejsou řešena. Při zastižení podzemní vody ve výkopu

je počítáno s drenáží, čerpací jímkou a dočasným snížením hladiny spodní vody po dobu provádění prací.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu

Navržená jednotná kanalizační stoka bude napojen na stávající potrubí ve správě VAK Pardubice a.s. V rámci stavby je nutné uvažovat s provizorním čerpáním odpadní vody po celou dobu výstavby.

b) přeložky

Stavba nevyvolává potřebu přeložek stávajících sítí technické infrastruktury.

c) křížení a souběhy se stávající technickou infrastrukturou, bezpečnost

Při křížení a souběhu s ostatními sítěmi technické infrastruktury bude dodržena norma ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí. Při provádění prací v ochranných pásmech stávajících sítí budou pro zajištění bezpečnosti těchto sítí dodržovány podmínky a požadavky správců těchto sítí. Tyto jsou podrobněji uvedeny v dokladové části dokumentace ve vydaných vyjádřeních jednotlivých správců sítí.

B.5 Dopravní řešení

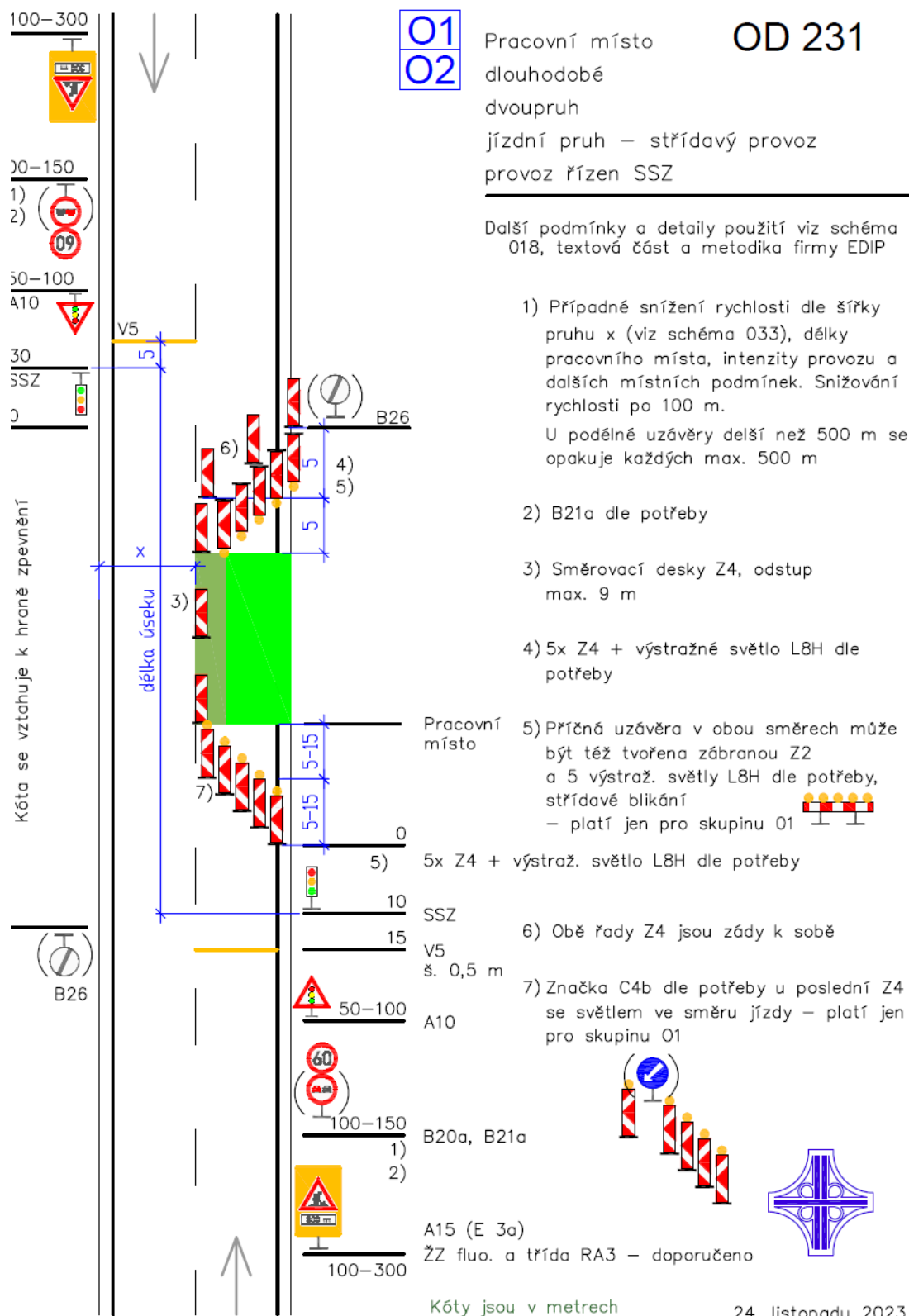
V rámci návrhu této stavby není navržena k výstavbě nová dopravní infrastruktura. K příjezdu ke stavbě budou využívány stávající komunikace (ulice Hradecká, ulice Tyršova).

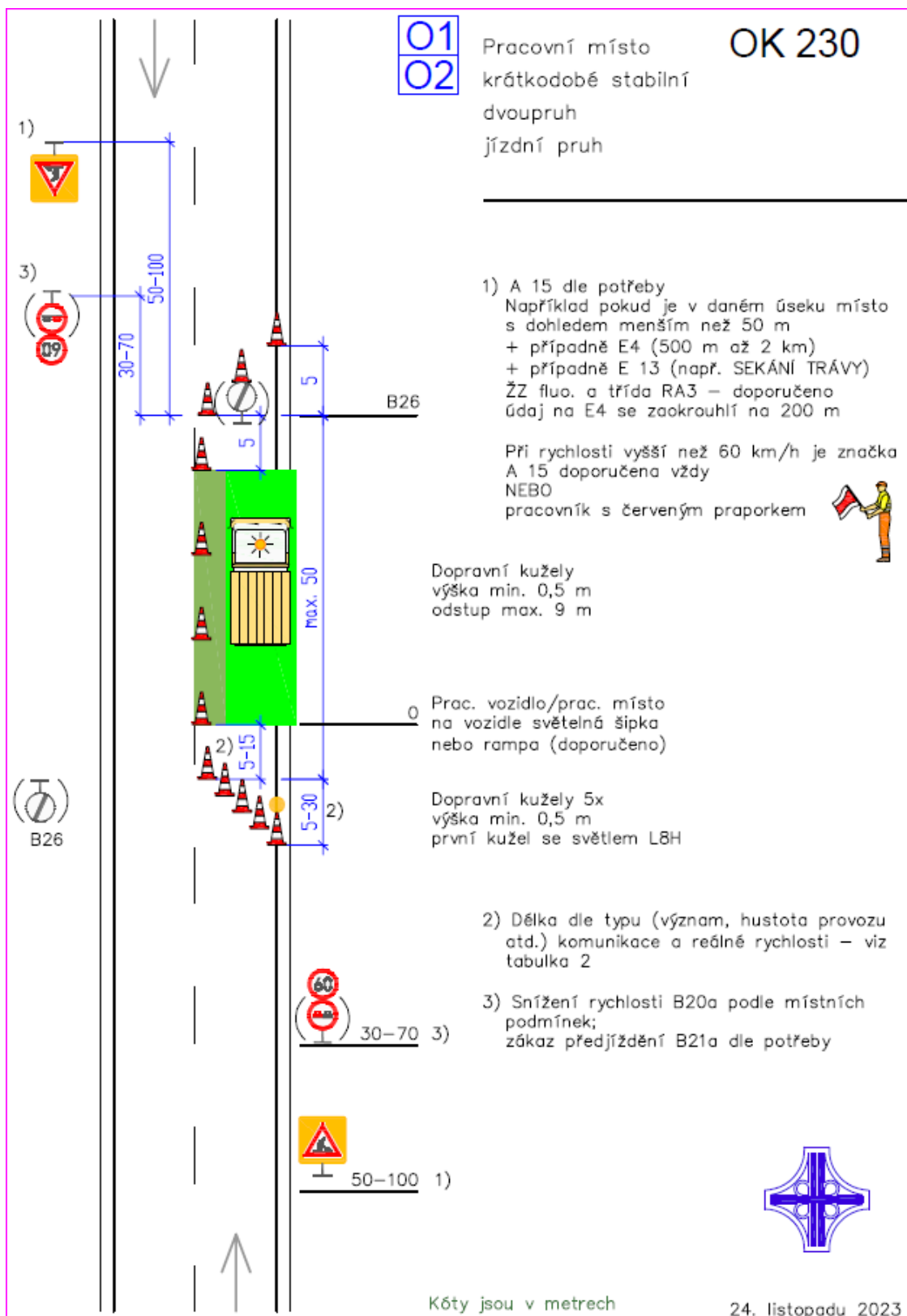
V rámci SO 01 dojde k paženému výkopu v komunikaci ŘSD a SÚS Pk. Průjezd v ulic Hradecká bude zajištěn v omezeném režimu – vždy alespoň jeden jízdní pruh zůstane zachován. Stavební práce jednotné splaškové kanalizace budou probíhat v úzké koordinaci s **rekonstrukcí komunikace ul. Husova** (projekční společnost „Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.“).

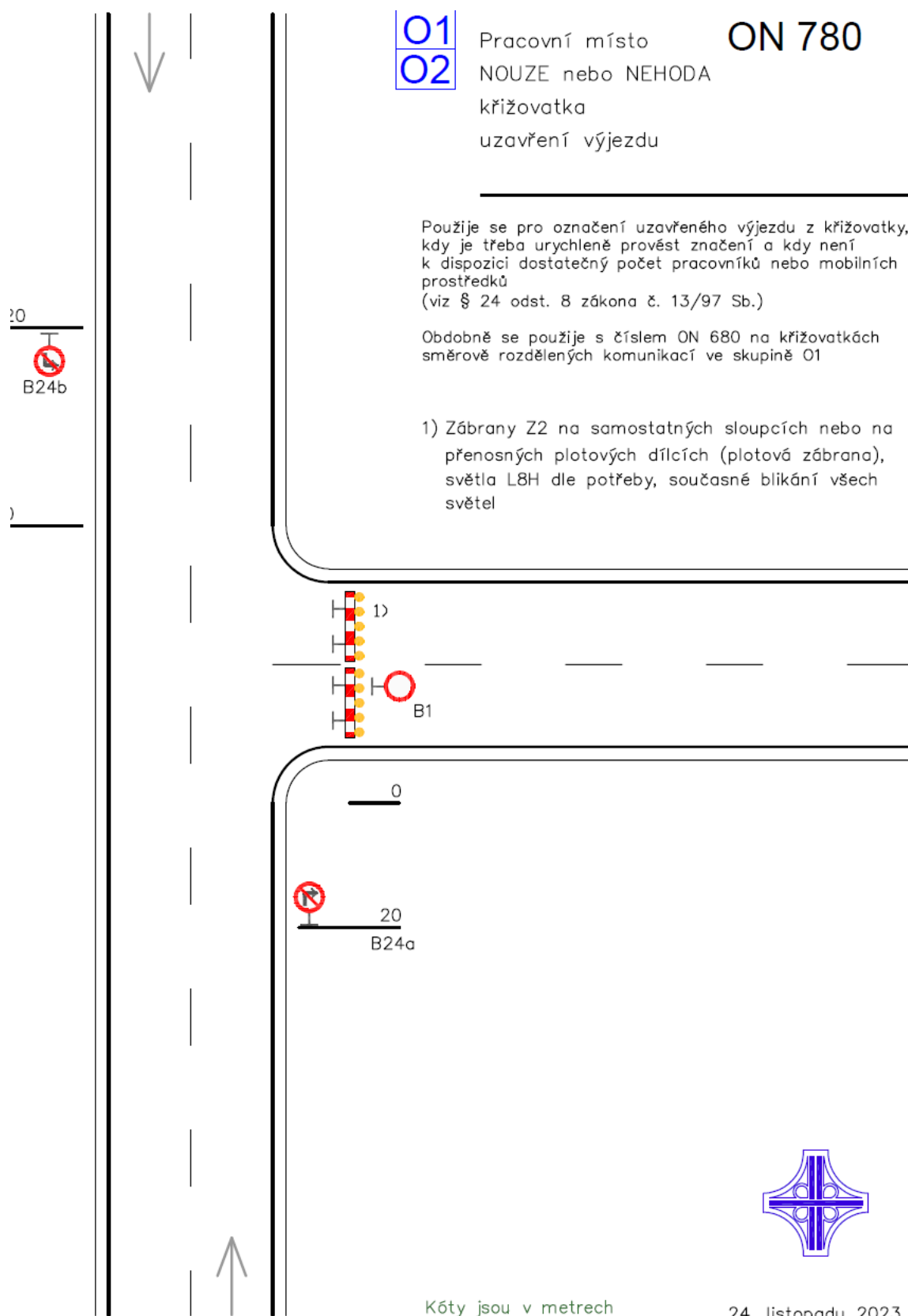
V rámci SO 02 dojde k částečnému narušení povrchů v místě „startovacích šachet“, ze kterých proběhne zatahování inverzního rukávce směrem do potrubí. Průjezd vozidel zůstane

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle „**Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“ (ŘSD vydání 11/2023) **Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

Vzhledem k tomu, že není známa doba realizace stavby, není v současné době možné předjímat aktuální dopravní situaci na okolních komunikacích (možná jiná omezení provozu a podobně), tedy před prováděním prací (až bude dopřesněn termín výstavby) zpracuje vybraný zhotovitel podrobné dopravně inženýrské opatření, které bude projednáno dle aktuálních podmínek v okolí s dotčenými organizacemi.







V ulici Husova směrem od křížení s ul. Hradeckou se počítá s kompletní uzavírkou, kde v rámci stavební prací na rekonstrukci komunikace III/3057 proběhne také stavba kanalizační stoky. Úsek provádění (do 50-ti m) bude v době pracovní směny uzavřen pro veškerou dopravu. Bude zajištěn pěší přístup úsekem provádění k přilehlým

nemovitostem. V místě stavby bude připraveno vždy dostatečné množství materiálu pro rychlý zásyp rýhy, nebo ocelové zákrytové desky. V případě nutnosti zásahu integrovaného záchranného systému v těchto ulicích bude proveden rychlý zásyp rýhy, nebo její překrytí ocelovými deskami. Po skončení směny bude úsek provádění (jáma výkopu) provizorně zakryta nebo zasypána tak, aby úsekem provádění byl umožněn průjezd (zejména pro vozidla integrovaného záchranného systému).

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V případě dotčení travnatých ploch budou ohumusovány tl. 200 mm a osety travním semenem. Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba se nachází mimo vyhlášené chráněné území Natura 2000.

V rámci návrhu stavby není navrženo osvětlení, které by v této oblasti vytvářelo světelný smog.

Stavba je navržena z materiálů, které neobsahují azbest. Neočekává se ani zastižení azbestu v rámci provádění prací na stávajícím kanalizačním potrubí (výměna za sklolaminát DN 1000).

Stavba po provedení nebude obtěžovat okolí hlukem a vibracemi. V rámci provozu stavby nebudou vznikat odpady. Stavba nebude ohrožovat půdu, klima a ovlivňovat podzemní vodu v této lokalitě.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení záměru na životní prostředí nebylo vydáno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Návrh této stavby je v souladu se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona.

d) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o stavbu napojenou na kanalizační síť v k.ú. Holice v Čechách v ulici Husova.

V rámci navržené stavby nebudou vznikat odpadní vody.

Z hlediska srážkových vod se jedná o podzemní stavbu, nad povrch budou vystupovat pouze poklopy. Dešťové vody v rámci pozemní komunikace jsou svedeny do navržených uliční vpustí a dále do jednotné splaškové kanalizace. Další nakládání se srážkovými vodami není řešeno.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Při případné havárii na kanalizační stoce v této lokalitě bude obyvatelstvo varováno dle stávajících postupů provozovatele.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavba není navržena jako úkryt pro obyvatelstvo.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

V rámci navržené stavby nebudou skladovány ani zpracovávány nebezpečné látky.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba není navržena ve vyhlášeném záplavovém území Q₁₀₀. Ochrana proti vniknutí povrchové vody je řešena mírným navýšením úrovně poklopů oproti stávajícímu terénu.

e) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní obrany v území

Stavba není navržena v místech staveb civilní obrany ani nebude provozuschopnost těchto staveb narušovat.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na místo stavby je možný příjezd po stávajících komunikacích (ul. Hradecká, ul. Tyršova, ul. Pod Homolí). Pro příjezd k místu stavby se nepočítá s výstavbou nové dopravní infrastruktury.

V místě stavby se nachází stávající vodovodní řad ve správě VAK Pardubice a.s. Tento vodovodní řad bude možno využít pro zásobování staveniště vodou (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření). Při stavbě je nutno brát ohled na křížení stávajícího vodovodního potrubí PVC 225, aby nedošlo k jeho porušení a tím i přerušení dodávky vody (křížení v místě komunikace ŘSD).

Po dohodě s majitelem automobilové dílny AUTO TOMI s.r.o., bude po dobu výstavby **zajištěna průjezdnost vždy alespoň jednoho vjezdu** např. pomocí přejezdového plechu 2x3 m. Vjezdy dělí od sebe vzdálenost cca 100 m. První vjezd je situovaný hned vedle Ředického p., druhý následuje směrem k ul. Hradecká. V rámci prvního vjezdu dojde k umístění kanalizační šachty a kanalizačního potrubí na pozemku s p.č. 390/4.

V rámci obou stavební objektů je počítáno s provizorním čerpáním splaškových vod po celou dobu výstavby. Jedná se o jednotnou kanalizace – průtoky mohou být navyšovány dešťovými srážkami. SO 01 – čerpání přibližně na délku 310 m, u SO 02 – čerpání přibližně na délku 390 m.

Způsob čerpání bude **upřesněn** na stavbě daným **zhotovitelem** dle místních podmínek. V rámci položkového výkazu výměr bude zahrnuto čerpání bez určení zdroje energie (centrála, připojení na NN či motorové čerpadlo).

V místě stavby se nachází stávající vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, které bude možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření).

Při zastižení hladiny podzemní vody, případně při vniknutí povrchové dešťové vody do výkopu, je potřeba odčerpávat.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Navržená stavba se nachází v Holicích v ulici Husova. V rámci navržené akce se počítá s vybouráním stávající jednotné kanalizace, včetně vstupních prefabrikovaných šachet.

Místo provádění prací bude řádně oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

V případě stávajících dřevin se počítá s provizorním ošetření a ochraně při stavebních pracích.

Pozemky dotčené stavbou budou obecně po výstavbě uvedeny do původního stavu (převážně travnaté plochy). Nedojde zde k rozšíření výměry zpevněných ploch.

V rámci návrhu stavby nejsou navrženy asanace nebo demolice.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu během výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Na místo stavby je možný příjezd po stávajících komunikacích (ul. Hradecká, ul. Tyršova, ul. Pod Homolí). Pro příjezd k místu stavby se nepočítá s výstavbou nové dopravní infrastruktury.

Stavba je navržena primárně v komunikaci III/3057, mimo stávající chodníky po obci, nebude tedy tvořit při provádění překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místě výkopu v chodníku ze zámkové dlažby bude výkop opatřen pochůznou lávkou, aby nedocházelo k omezení osob.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude realizována na pozemcích uvedených výše této zpráva a které jsou uvedeny na situačních výkresech projektové dokumentace. Mimo tyto uvedené pozemky nebudou zasahovat dočasné zábory pro provádění prací.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Při realizaci této stavby se nelze vyhnout jistému dopadu na ŽP vlivem činností stavebních mechanismů (prach, hluk, bláto). Tyto dopady lze však minimalizovat dobrou spoluprací hlavních partnerů výstavby.

Při výstavbě se nepředpokládá manipulace a přítomnost s nebezpečných látek.

Během provádění prací bude v souladu se zákonem o odpadech postupováno tak, aby byla produkce odpadů co nejnižší.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů, která nahradila vyhlášku č. 93/2016, O katalogu odpadů. Dále bude nakládání s odpady probíhat v souladu s vyhláškou 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. **541/2020 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů. Po dokončení stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

V rámci stavby není počítáno s tím, že by bylo manipulováno s azbestem.

V rámci výstavby budou konány kroky a opatření na snížení prašnosti, v suchém období bude probíhat kropení ploch, odkud by se do okolí mohl šířit prach.

Výjezdy z míst stavby na veřejné komunikace budou udržovány čisté, resp. budou pravidelně čištěny.

Z hlediska hluku se nepočítá s tím, že by práce byly prováděny v nočních hodinách (resp. v době nočního klidu).

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních a nadzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele stavby budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě nezpevněných ploch bude převážná část objemu zeminy z výkopku navracena zpět pro zásyp rýhy. Nejsou zde navrženy terénní úpravy (navyšování nebo snižování úrovně stávajícího terénu). Přebytečná zemina k odvozu bude tvořena zejména vytlačenou kubaturou ukládaných podzemních staveb a sítí.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a trvalou skládku pro přebytečnou zeminu z výkopku. Součástí tohoto stupně dokumentace bude položkový výkaz výměr, kde budou řešeny předpokládané bilance zemních prací (vč. požadavků na deponie a přísun zemin).

Celkově se v rámci této akce počítá s potřebou odvozu přebytečných zemin. Vzdálenost místa stavby na nejbližší provozovnu, kde je možno přebytečnou zeminu odevzdat, je cca do 10 km.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Při provádění prací se počítá s výrazným zastoupením prací, které budou prováděny stavební mechanizací.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude dle návrhu zprovozněna jako celek, nepočítá se s postupným uváděním stavby do provozu.

Bude se jednat o práce na stávajícím kanalizačním potrubím ve správě VAK Pardubice a.s., bude tedy postupováno v úzké koordinaci a spolupráci s tímto provozovatelem.

Po dohodě s majitelem automobilové dílny AUTO TOMI s.r.o., bude po dobu výstavby **zajištěna průjezdnost vždy alespoň jednoho vjezdu**. Vjezdy dělí od sebe vzdálenost cca 100 m. První vjezd je situovaný hned vedle Ředického p., druhý následuje směrem k ul. Hradecká (389/15). V rámci prvního vjezdu dojde k umístění kanalizační šachty a kanalizačního potrubí na pozemku s p.č. 390/4.

j) návrh fází přípravy výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován před realizací stavby ve spolupráci investora a zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Předběžně jsou v rámci dokumentace pro povolení stavby uvedeny následující fáze výstavby, které by byly spojeny s konáním kontrolních prohlídek stavby:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby

Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – provedení výkopů

Bude kontrolováno hutnění podsypu potrubí, jeho výška a spádovost.

4. Kontrolní prohlídka – uložení potrubí

Kontrola vodotěsného propojení jednotlivých trub.

5. Kontrolní prohlídka – provedení zásypů

Kontrola kvality zásypu, použitého materiálu, stupně zhutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).

k) dočasné objekty

Jedná se o stavbu trvalou, v rámci návrhu této stavby nejsou navrženy dočasné objekty, u kterých by se počítalo s jejich následným odstraněním.

Po dobu provádění prací budou zhotovitelem v rámci zařízení staveniště osazeny mobilní buňky a mobilní WC a podobně, dále pak provizorní oplocení staveniště v místě provádění. Tyto budou upřesněny před prováděním prací v návaznosti na zhotovitele, který bude vybrán ve výběrovém řízení.